

گزارش کامل این هم اندیشی بزودی قابل دریافت خواهد بود.

گزارش هم اندیشی کاربرد فناوری نانو در کاهش وزن بدنه خودرو

واحد نانو تکنولوژی مرکز رشد واحدهای فناوری دانشگاه تهران با حمایت کمیته ترویج ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، به منظور شناسایی پتانسیل‌های کاربرد فناوری نانو در صنعت خودروسازی، اقدام به برگزاری سلسله هم اندیشی‌هایی با عنوان کاربرد فناوری نانو در صنعت خودروسازی با حضور اساتید، مدیران صنعتی و مسؤولین کشور نموده است. اولین سری از این هم اندیشی‌ها با عنوان "کاربرد فناوری نانو در کاهش وزن بدنه خودرو" در تاریخ ۸۴/۵/۲۶ در محل سالن کنفرانس مرکز رشد واحدهای فناوری دانشگاه تهران برگزار گردید.

مدعوین این هم اندیشی (به ترتیب حروف الفبا) عبارتند از:

- ایران خودرو
- ایران خودرو دیزل (اپکو)
- ایتراک
- پارس خودرو
- پژوهشکده رنگ
- پژوهشکده سیستم‌های پیشرفته
- پژوهشکده مواد و انرژی
- دانشگاه تهران
- دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی
- دانشگاه صنعتی شریف
- ساپکو
- ستاد ویژه توسعه فناوری نانو
- گسترش مواد پیشرفته
- مرکز تحقیقات سایپا

- مهندسی تأمین قطعات ایران خودرو دیزل
- وزارت صنایع و معادن (ب) اسامی شرکت کنندگان به ترتیب حروف الفبا

(ب) اسامی شرکت کنندگان به ترتیب حروف الفبا

ردیف	نام	محل خدمت	سمت
۱.	آقای دکتر احمدی	واحد نانو تکنولوژی مرکز رشد دانشگاه تهران	مدیر
۲.	آقای مهندس آقایی	پژوهشکده سیستم‌های پیشرفته صنعتی	مدیر تحقیق و توسعه
۳.	آقای دکتر بدیعی	پژوهشگاه صنایع رنگ ایران	عضو هیأت علمی
۴.	آقای مهندس خلج	مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا	کارشناس
۵.	آقای مهندس داراب	دبیرخانه ستاد ویژه توسعه فناوری نانو	کارشناس
۶.	آقای مهندس درمجانی	مرکز تحقیقات سایپا	کارشناس
۷.	آقای مهندس رحمان‌نیا	سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران	کارشناس
۸.	آقای مهندس رخشا	شرکت گسترش مواد پیشرفته	مدیر تحقیق و توسعه
۹.	آقای مهندس شاه بیگ	مرکز تحقیقات ایران خودرو	کارشناس
۱۰.	آقای مهندس شاهمیرزایی	کمیته ترویج ستاد ویژه توسعه فناوری نانو	مدیر
۱۱.	آقای دکتر شاهرودی	طرح تاوا وزارت صنایع	مدیر
۱۲.	آقای مهندس شایقی	مرکز تحقیقات سایپا	کارشناس
۱۳.	آقای دکتر صادقلو	پارک علم و فناوری دانشگاه تهران	معاون
۱۴.	آقای مهندس صحرائیان	پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران	عضو هیأت علمی
۱۵.	خانم طیب‌زاده	مرکز رشد دانشگاه تهران	کارشناس

کارشناس	واحد نانو تکنولوژی مرکز رشد دانشگاه تهران	خانم مهندس عسگری	۱۶
عضو شبکه	شبکه تحلیلگران تکنولوژی ایران	آقای مهندس علم خواه	۱۷
قائم مقام مدیر عامل	ایتراک	آقای مهندس فرشاد	۱۸
کارشناس	مرکز مطالعات تکنولوژی دانشگاه شریف	آقای گودرزی	۱۹
مهندس شیمی	دانشگاه امیرکبیر	خانم لطفی	۲۰
مهندس شیمی	دانشگاه امیرکبیر	آقای لطفی	۲۱
مهندس ساخت فلزی	ایران خودرو دیزل	آقای مهندس مافی	۲۲
رییس	پارک علم و فناوری دانشگاه تهران	آقای دکتر معصومی	۲۳
عضو شبکه	شبکه تحلیلگران تکنولوژی ایران	آقای نوری	۲۴
کارشناس	ساپکو	آقای مهندس هازلی	۲۵

ج) نتایج جلسه

- ۱- لزوم برگزاری جلسات هم‌اندیشی دیگر با عنوان کاربرد نانو در کاهش وزن موتور و قطعات داخلی خودرو (با توجه به اینکه بدنه تنها ۴۰٪ وزن خودرو را تشکیل می‌دهد).
- ۲- تاکید بر اهمیت فوق‌العاده بحث سبک‌سازی در صنعت خودرو بدلیل پارامترهای زیست محیطی، کیفیت و هزینه و لزوم استفاده از فناوری نانو در حوزه پوشش‌ها و مواد ترکیبی جهت نیل به سبک‌سازی.
- ۳- ضرورت پرداختن به مقوله نانو کامپوزیت‌های پلیمری و فلزی جهت جایگزینی بجای فولاد.
- ۴- ضرورت پرداختن به کاربرد نانوذرات در میکرو آلیاژها جهت استفاده در ورق‌های تشکیل دهنده بدنه (در این مورد مقرر شد شرکت ایران خودرو درخواست برای پیشنهاد (RFP) خود را از طریق دبیرخانه ستاد و سایت [www. Nano.ir](http://www.nano.ir) به اطلاع عموم برساند.