

# گزارش کامل این هم اندیشی بزودی قابل دریافت خواهد بود.

## گزارشی از هم اندیشی کاربرد فناوری نانو در موتور خودرو

هم اندیشی کاربرد فناوری نانو در موتور خودرو در سالن کنفرانس مرکز آموزش ایران خودرو، چهارشنبه

۸۴/۶/۲۳ با حضور متخصصان و کارشناسان آموزش ایران خودرو، واحد نانو تکنولوژی مرکز رشد

دانشگاه تهران، شرکت دانا، مرکز تحقیقات ایران خودرو، طرح خودرو وزارت صنایع، بهمن موتور، مرکز

تحقیقات و نوآوری سایپا، دبیرخانه ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، مرکز تحقیق توسعه زامیاد، سازمان

پژوهش های علمی صنعتی، دانشگاه تربیت مدرس، شبکه تحلیلگران تکنولوژی ایران، مهندسی

استاندارد، اندیشگاه نانو و صنعت، شرکت شتابکار، ایتراک، دانشگاه خواجه نصیر برگزار شد.

این هم اندیشی که جلسه اول آن نیز پیش از این در مرکز رشد واحدهای فناوری دانشگاه تهران برگزار

شده بود، با تلاوتی از آیات قرآن مجید و خوش آمدگویی آقای گلچین راد مسئول آموزش ایران خودرو

آغاز شد، ایشان پس از توضیحاتی راجع به پرده برداری از پژو آریان که روز قبل از هم اندیشی

(۸۴/۶/۲۲) در نمایشگاه خودروی فرانکفورت مورد توجه و استقبال کارشناسان قرار گرفته بود، به

موفقیت های اخیر مرسدس بنز در تولید رنگ ضد خراش خودرو به کمک فناوری نانو با هزینه ای معادل

رنگ های معمولی و رنگ هایی که همیشه باعث تمیز ماندن اتومبیل می شود و سپس پیشرفت های

مبتنی بر فناوری نانو در مورد سوخت خودرو و عمر بیش از ۱۰ سال تایر اتومبیل، اشاره کرد.

پس از ایشان آقای دکتر احمدی دبیر هم اندیشی با توضیح در مورد طرح ایده پردازی و معرفی سایت

Nanoidea، با نمایش فیلمی راجع به فناوری نانو این فناوری را تعریف کردند. پس از ایشان آقای

مهندس شاهمیرزایی در رابطه با کمیته های ۴ گانه تشکیل شده و کلیه برنامه های ستاد در سال ۸۳

توضیحات مختصری ارائه نمودند. دکتر وحدتی از دانشگاه صنعتی خواجه نصیر ضمن اشاره به فعالیت‌های تیم تحقیقاتی خود در دانشگاه خواجه نصیر، توضیح ماشین‌کاری فوق دقیق یا ماشین‌کاری نانومتریک و اشاره به کاربردهای این روش در صنایع الکترونیک، اپتیک، صنایع مخابراتی و همین‌طور در صنایع خودروسازی کردند و آمادگی خود را برای همکاری با صنعت خودرو برای ماشین‌کاری دقیق سطوح اعلام کردند. پس از ایشان، دکتر کورش شیروانی از پژوهشکده مهندسی و ساخت پژوهشگاه فناوری‌های نوین وابسته به سازمان پژوهش‌های علمی صنعتی نکاتی در مورد رنگ و پوشش خودرو را ارائه کردند.

دکتر سواد کوهی مدیر پژوهشکده مهندسی و ساخت پژوهشگاه فناوری‌های نوین وابسته به سازمان پژوهش‌های علمی صنعتی به هزینه پائین روانکاری علمی و با استفاده از فناوری نانو می‌توان به هزینه پائین‌تر هم در شرایط گرم و هم سرد، موتور را روغن کاری کرد که این با اضافه کردن افزودنی‌های نانومتری به روغن (که باعث می‌شود تا ۵۰۰۰۰ کیلومتر روغن داخل ماشین کار کند) محقق می‌شود. مهندس هازلی کارشناس ایتراک به عنوان آخرین ایده‌پرداز گفت: از آنجا که ما با بصورت حقوقی (از فرانسه اجازه این کار را نداریم) یا بصورت تکنیکی قادر نیستیم تا مواد اولیه خودروسازی را دگرگون کنیم ناچار به تغییر روش‌ها با استفاده از فناوری نانو هستیم. مثلاً می‌توانیم پوشش‌ها را نانومتری کنیم و از مواد جدیدی مثل سیلیکون کاربرد که ما در حال حاضر آنرا تولید کرده‌ایم برای پوشش قطعات درگیر (از نظر مکانیکی) در موتور استفاده کنیم.